

Datos clave del proyecto



Inversión y financiación:

costo del proyecto: \$10 billones de pesos. (Incluye infraestructura, trenes, interventoría, redes y predios). Cofinanciación: \$17,4 billones (\$14,2 billones Nación + \$3,2 billones Departamento).



Infraestructura operativa:

doble vía férrea, 100% eléctrico, dos Patios-Talleres (Zipaquirá y Bogotá) y un Centro de Control Operacional en Zipaquirá.



Trazado y cobertura:

48,9 km sobre el corredor férreo existente (24,6 km en Bogotá y 24,3 km en Sabana Centro, Cundinamarca).



Velocidad y capacidad:

hasta 80 km/h en tramos interurbanos y entre 30 y 70 km/h en tramos urbanos. 26 trenes para movilizar cerca de 187.000 pasajeros diarios (56 millones al año).



Estaciones:

17 estaciones

11 en Bogotá

3 en Cajicá

1 en Chía

2 en Zipaquirá

